

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
 Nr. : RZ-065011-A0-072  
 Anlage-Nr. : 4a  
 Seite : 1 / 11  
 Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

## Technische Daten, Kurzfassung

### Raddaten

Radtyp:	<b>STC-10/F7</b>	<b>STC-10/L7</b>
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallsonderrad	einteiliges Leichtmetallsonderrad
Handelsmarke:	Fondmetal	Fondmetal
Radausführung:	<b>LK 112/Y</b>	<b>Lk 112/Y</b>
Radgröße:	8Jx19H2	9½Jx19H2
Rad-Einpresstiefe:	30 mm	30 mm
Lochkreisdurchmesser:	112 mm	112 mm
Lochzahl:	5	5
Mittenlochdurchmesser:	75,0 mm	75,0 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung
Zentrierring:	Øi66,5 Øe75	Øi66,5 Øe75
geprüfte Radlast:	820 kg	975 kg
bei Reifenabrollumfang:	2254 mm	2254 mm

### Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

### Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke : Mercedes-Benz, Daimler-Benz bzw. DaimlerChrysler

Radbefestigung			
Fahrzeugtyp(en)	Beschreibung der Befestigungsteile	Zubehör-Kit	Anzugsmoment
208, 203, 203K, 203CL	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M12x1,5, Schaftlänge 26 mm	-	110 Nm
212, 212G, 204, 218, 245G	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm	-	130 Nm
204X	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 28 mm	-	130 Nm
164	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm	-	140 Nm
221	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm	-	150 Nm

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
 Nr. : RZ-065011-A0-072  
 Anlage-Nr. : 4a  
 Seite : 2 / 11  
 Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

Typ: <b>203</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*98/14*0139*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zul. Rad-/Reifengrößen ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
75 bis 170	C-Klasse, C30 CDI AMG, C32 AMG (bis e1*98/14*0139*13)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E66) G01)K35)K56)V00)
75 bis 270	C-Klasse, C30 CDI AMG, C55 AMG (ab e1*98/14*0139*14)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E67) G01)K03) K35)K56) K75) V00)

e1\*2001/116\*0139\*24      1095/1075(1115)      5/112/66.5

Typ: <b>203K</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*98/14*0158*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zul. Rad-/Reifengrößen ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
75 bis 260	C-Klasse, C30 CDI AMG, C32 AMG (bis e1*98/14*0158*10)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E66) G01)K35)K56)V00)
75 bis 270	C-Klasse, C30 CDI AMG, C55 AMG (ab e1*98/14*0158*11)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E67) G01)K03)K35)K56)K75) V00)

e1\*2001/116\*0158\*20      1115/1165(1200)      5/112/66.5

Typ: <b>203CL</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*98/14*0159*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zul. Rad-/Reifengrößen ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
75 bis 170	C-Klasse, C30 CDI AMG (bis e1*98/14*0159*10)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E66) G01)K35)K56)V00)
75 bis 200	C-Klasse, C30 CDI AMG, C32 AMG, C55 AMG (ab e1*98/14*0158*11)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E67) G01)K03)K35)K56)K75) V00)
90 bis 200	CLC (ab e1*98/14*0158*19)	225/35R19	255/30R19	A01) bis A10)E67) G01)K03)K35)K56)K75) V00)

e1\*98/14\*0159\*25      1100/1035(1020)      5/112/66.5

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
 Nr. : RZ-065011-A0-072  
 Anlage-Nr. : 4a  
 Seite : 3 / 11  
 Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>204</b>		<b>e1*2001/116*0431*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
115 bis 135	Mercedes C-Klasse (Limousine, W 205)	225/35R19 M+S K01)	225/35R19 M+S K02)K28) M00)	A01) bis A10) E103)

Typ:		<b>208</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>e1*96/27*0054*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zul. Rad-/Reifengrößen ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
100 bis 255	CLK, (Coupé, Cabrio)	235/35R19	235/35R19	A01)bisA10) K03)K47)

e1\*9627\*0054\*NT12

1010/1070 (1140) kg

5/112/66.5

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>218</b>		<b>e1*2007/46*0485*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
150	Mercedes CLS (Limousine, Kombi; Ausführungen mit kleinsten Serienreifen 245/45R17)	245/35R19	245/35R19 A94)	A02) bis A10) B61)B63)EF1)
		245/35R19	275/30R19 K04)	A01) bis A10) B61)B63)EF1)V00)
		245/35R19	285/30R19 K04)	A01) bis A10) B61)B63)EF1)V00)

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
 Nr. : RZ-065011-A0-072  
 Anlage-Nr. : 4a  
 Seite : 4 / 11  
 Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>212</b>		<b>e1*2001/116*0501*..</b>		
<b>212G</b>		<b>e1*2007/46*0484*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
100 bis 225	Mercedes E-Klasse (Limousine, Ausführungen mit kleinsten Serienreifen in 16Zoll)	235/35R19 K01)	235/35R19 K02)K67) T91)	A01) bis A10) B78)
		245/35R19 K01)K27) K97)	245/35R19 K02)K67)	A01) bis A10) B78)
		225/35R19 K01)T88)	255/30R19 K02)K67) T91)	A01) bis A10) B78)V00)
		225/35R19 K01)T88)	265/30R19 K02)K28) K67)	A01) bis A10) B78)V00)
		235/35R19 K01)	255/30R19 K02)K67) T91)	A01) bis A10) B78)V00)
		235/35R19 K01)	265/30R19 K02)K28) K67)	A01) bis A10) B78)V00)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>212</b>		<b>e1*2001/116*0501*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
150 bis 285	Mercedes E-Klasse (Limousine, Ausführungen mit kleinsten Serienreifen in 17Zoll oder 18Zoll)	245/35R19 K01)K27) K97)	245/35R19 K02)K67)	A01) bis A10) B78)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>245G</b>		<b>e1*2001/116*0470*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
100 bis 155	Mercedes GLA	245/40R19 K01)K120)	245/40R19 K02)K118) K119)	A01) bis A10)

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
 Nr. : RZ-065011-A0-072  
 Anlage-Nr. : 4a  
 Seite : 5 / 11  
 Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>204X</b>		<b>e1*2001/116*0480*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
100 bis 225	Mercedes GLK	245/45R19 K01)	245/45R19 K02)M00)	A01) bis A10)
		255/45R19 K01)	255/45R19 K02)	A01) bis A10)
		235/45R19 K01)	275/40R19 K02)	A01) bis A10) V00)
		235/50R19 K01)	255/45R19 K02)	A01) bis A10) V00)
		235/50R19 K01)	285/40R19 K02)	A01) bis A10) V00)
		245/45R19 K01)	275/40R19 K02)	A01) bis A10) V00)
		245/45R19 K01)	285/40R19 K02)	A01) bis A10) V00)
		255/45R19 K01)	285/40R19 K02)	A01) bis A10) V00)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
<b>164</b>		<b>e1*2001/116*0315*..</b>		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	
		<b>8.0x19,ET30</b>	<b>9.5x19,ET30</b>	
140 bis 285	Mercedes ML-Klasse	255/50R19 K01)	255/50R19 K02)M00)	A01) bis A10) B61)
		255/50R19 K01)	285/45R19 K02)	A01) bis A10) B61)V00)

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
 Nr. : RZ-065011-A0-072  
 Anlage-Nr. : 4a  
 Seite : 6 / 11  
 Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
 Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
221		e1*2001/116*0335*..		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
150 bis 285	Mercedes S-Klasse (Heckantrieb)	235/40R19 T95)	235/40R19	A02) bis A10) B52)E97a)
		245/40R19	245/40R19	A02) bis A10) B52)E97a)
		235/40R19 T95)	255/40R19 K83)	A01) bis A10) B52)E97a)V00)
		245/40R19	265/40R19 K02)K83)	A01) bis A10) B52)E97a)V00)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
221		e1*2001/116*0335*..		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
155 bis 285	Mercedes S-Klasse (4-MATIC)	235/40R19 T95)	235/40R19	A02) bis A10) B52)E97a)
		245/40R19	245/40R19	A02) bis A10) B52)E97a)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):		
221		e1*2001/116*0335*..		
Motorleistungen (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
150 bis 335	Mercedes S-Klasse (W222, ab Modell 2014)	245/45R19	245/45R19 M00)	A02) bis A10) B84)B91)E98b)
		245/45R19	275/40R19 K04)	A01) bis A10) B84)B91)E98b)V00)

### Auflagen und Hinweise

A01) Entfällt für dieses Gutachten.

A02) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeug-sachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
Nr. : RZ-065011-A0-072  
Anlage-Nr. : 4a  
Seite : 7 / 11  
Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

- 
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die in der Tabelle Radbefestigung den Fahrzeugtypen zugeordneten Befestigungsteile verwendet werden. Sofern nicht anders angegeben, sind nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Sonderräder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- A94) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm aufliegen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- B52) **Nicht** zulässig an Fahrzeug-Ausführungen mit folgendem Bremsattel an Achse 1:  
- 4-Kolben Festsattel Kennz. **Mercedes-Benz 35022141** (innenbelüftete Bremsscheibe Ø 350 x 32 mm).
- B61) **Nicht** zulässig an Fahrzeugausführungen mit folgender Bremsanlage:  
Achse 1: innenbelüftete Bremsscheibe Ø360 x 36 mm.
- B63) **Nicht** zulässig an Fahrzeugausführungen mit folgender Bremsanlage:  
Achse 1: innenbelüftete Bremsscheibe Ø 344 x 32 mm.

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
Nr. : RZ-065011-A0-072  
Anlage-Nr. : 4a  
Seite : 8 / 11  
Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

- 
- B78) **Nicht** zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Keramik - Bremsanlage - Achse 1 AMG 6-Kolben Festsattel "Carbon Ceramic" mit belüfteter Bremsscheibe Ø 402x39mm
- B84) **Nicht zulässig** an Fahrzeug-Ausführungen mit folgender Bremsanlage:  
- Achse 1 mit 4-Kolben-Festsattel und belüfteter Bremsscheibe Ø370x36mm
- B91) **Nicht zulässig** an Fahrzeug-Ausführungen mit folgender Bremsanlage:  
- Achse 1 mit 6-Kolben-Festsattel mit belüfteter Bremsscheibe Ø 390x36mm
- E103) Beim Typ 204 nur zulässig an Fahrzeugausführungen ab EG-Genehmigungs-Nr. e1\*2001/116\*0431\*29 (Baureihe 205: nur Varianten, die mit „R“ beginnen, s. Feld D.2 in der Zulassungsbescheinigung Teil 1).
- E66) Diese Auflagen gelten nur für Fahrzeuge bis MJ 2003 (u.a. erkennbar an Halbrund – Instrumenten f. Tacho u. Drehzahl).
- E67) Diese Auflagen gelten nur für Fahrzeuge ab MJ 2004 (u.a. erkennbar an Rund – Instrumenten f. Tacho u. Drehzahl).
- E97a) Nur zulässig an Fahrzeugen bei denen an der vierten bis sechsten Stelle der Fahrzeugidentifikationsnummer (Fahrgestellnummer) die Zahlen `221` stehen.
- E98b) Nur zulässig an Fahrzeugen bei denen an der vierten bis sechsten Stelle der Fahrzeugidentifikationsnummer (Fahrgestellnummer) die die Zahlen `222` stehen.
- EF1) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an der Vorderachse nur mit Rädern ausgerüstet sind deren Raddurchmesser größer als der Raddurchmesser des Umrüstrades sind oder/und deren Felgenmaulweite größer als die Felgenmaulweite des Umrüstrades sind.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K02) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
Nr. : RZ-065011-A0-072  
Anlage-Nr. : 4a  
Seite : 9 / 11  
Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

- 
- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K118) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen ist die Kunststoffverbreiterung der Radhauskante im Bereich von 45° vor und 45° hinter der Radmitte um 10 mm zu kürzen.
- K119) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Blechradauschnittkante ist im Bereich von 45° vor und 45° hinter der Radmitte um 10 mm aufzuweiten,
  - der Kunststoffinnenkotflügel ist im Bereich von 45° vor und 45° hinter der Radmitte eng an das Metallinnenradhaus anzulegen und zu befestigen.
- K120) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 herzustellen ist die Kunststoffverbreiterung der Radhauskante im Bereich von 45° vor und 45° hinter der Radmitte um 10 mm zu kürzen.
- K27) An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K28) An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K35) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Radhausauschnittkanten sind im Bereich vom oberhalb seitlicher Zierleiste bis zum Übergang zum hinteren Stoßfänger komplett umzulegen,
  - die umgelegte Radhauskante ist im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfänger auszustellen.
- K47) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 herzustellen sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- der Stoßfänger sowie der Kotflügel ist im vorderen Bereich auszustellen,
  - die Kotflügelkante ist im oberen Bereich komplett umzulegen und auszustellen.

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
Nr. : RZ-065011-A0-072  
Anlage-Nr. : 4a  
Seite : 10 / 11  
Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7

K56) Maßnahmen bzgl. Freigängigkeit an Achse 2:

- die Radhauskanten sind im Bereich von oberhalb der Radmitte bis zum Übergang zum hinteren Stoßfänger komplett umzulegen,
- die umgelegte Radhauskante ist im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfängers auszustellen,
- die Befestigungslaschen, die im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfänger ins Radhaus ragen, sind bis zur Befestigungsschraube (ca. 60 mm Länge) um ca. 10 mm zu kürzen,
- die Befestigungsschrauben sind nach hinten zu versetzen.

K67) Maßnahmen bzgl. Freigängigkeit an Achse 2:

- Die Radhauskanten sind im Bereich von oberhalb der seitlichen Schutzleiste bis zum Übergang zum hinteren Stoßfänger komplett umzulegen.
- Die Befestigungslaschen, die im Übergangsbereich zum hinteren Stoßfänger ins Radhaus ragen, sind bis zur Befestigungsschraube zu kürzen.

K75) An Achse 1 ist die Radhauskante im Bereich von 200 mm vor bis 200 mm hinter der Radmitte auf eine Restbreite von ca. 5 mm abzuschleifen.

K83) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:

- die Radhausausschnittkanten sind im gesamten Bereich zum hinteren Stoßfänger komplett um- und eng anzulegen,
- die Befestigungslasche des Stoßfängers (Blech) ist im Bereich der Stoßfängeroberkante komplett bis zur Schraube zu kürzen.

K97) An Achse 1 sind die Radhauskanten von Oberkante Stoßfänger bis 45° nach hinten umzulegen. Der Kunststoffinnenkotflügel ist hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen.

M00) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße ist auf der hier im Gutachten beschriebenen Felgenreöße nach der ETRTO Norm nicht freigegeben. Für das verwendete Reifenfabrikat/-typ ist die Montierbarkeit des Reifens auf der hier beschriebenen Felgenreöße durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

T88) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1120 kg bei LI 88 . Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 560 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.

T91) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1230 kg bei LI 91 . Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 615 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.

T95) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1380 kg bei LI 95 . Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 690 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.

Teilegutachten nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO  
Nr. : RZ-065011-A0-072  
Anlage-Nr. : 4a  
Seite : 11 / 11  
Hersteller : Fondmetal S.p.A.  
Teiletyp : STC-10/F7, STC-10/L7



---

V00) Die Verwendung dieser Reifenkombination (unterschiedliche Reifengrößen an der Vorder- und Hinterachse) ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Dies ist möglich durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifen- oder Fahrzeugherstellers. Falls es sich um eine serienmäßige Reifenkombination handelt und diese ohne Einschränkung der Reifenfabrikate/-typen vom Fahrzeughersteller freigegeben ist, entfällt die Notwendigkeit eines entsprechenden Nachweises.

Die Anlage Nr. 4a mit den Blättern 1 bis 11 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ STC-10/F7, STC-10/L7 des Herstellers **Fondmetal S.p.A.**

Geschäftsstelle Essen, **09.09.2014**